

DOCUMENTS

TIPUS: Publicació

NOM: BCG-31-2025 4.4.3 Resposta preq E-104-2025

UNITAT: Secretari General

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: af2d7eaa-58e6-4ab9-96ab-db26c731b870

IDENTIFICADOR: ES XXXXXXXXXX 2025 00000000000000000000000000000052052

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0062/2025 - 11/02/2025 11:48

SIGNATURES

CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 03/04/2025 16:46

CARLES ENSENYAT REIG: 04/04/2025 11:29



CONSELL GENERAL
PRINCIPAT D'ANDORRA

Butlletí del
Consell General

Any 2025 – Número 31/2025 – 4 d'abril del 2025

4. IMPULS I CONTROL DE L'ACCIÓ POLÍTICA DEL GOVERN

4.4.3. Respostes escrites

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General,

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades per la M. I. Sra. Noemí Amador Pérez, presidenta suplent del Grup Parlamentari Andorra Endavant, per escrit de data 11 de febrer del 2025, relatives **als estudis i projectes encomanats en relació al transport del país en els darrers deu anys**, i publicades en el Butlletí del Consell General número 15/2025, del 13 de febrer.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 4 d'abril del 2025

Carles Ensenyat Reig
Síndic General

Butlletí del Consell General

Buñuel del Consell General
Carrer de la Vall, 9-13 - AD500 Andorra la Vella - Principat d'Andorra - Tel. +376 877 877 - www.consellgeneral.ad
Dipòsit legal: AND.282-2021

**DOCUMENTS****TIPUS:** Resposta**NOM:** E-269-2025 2 Resposta pregunta E-104 NAmador.pdf**UNITAT:** Secretari General**ORIGEN:** Administració**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ:** d2128018-e849-43c0-a4f8-0b976cfd2e7e**IDENTIFICADOR:** ES_XXXXXXXXX_2025_0000000000000000000000000000052047**ESTAT D'ELABORACIÓ:** Definitiu**REFERÈNCIES****EXPEDIENTS:** E1.11.1.0-0062/2025 - 11/02/2025 11:48**REGISTRE D'ENTRADA:** 0269-2025 - 03/04/2025 16:23**SIGNATURES****DAVID FORNÉ MASSONI:** 03/04/2025 08:48**CONSELL GENERAL (SIGNATURA):** 03/04/2025 16:26

Govern d'Andorra

Secretaria d'Estat de Transició Energètica, Transports i Mobilitat Preguntes amb resposta escrita, reg. núm. 104/2025

Pregunta formulada per la M. I. Sra. Noemí Amador Pérez, consellera general del Grup Parlamentari d'Andorra Endavant.

Es demana al Govern:

1. Si es pot precisar en una taula el nom de totes les empreses contractades pel Govern per fer estudis relatius a projectes de transport públic en els darrers 10 anys precisant-ne per cada empresa els imports pagats pel Govern.

DATA	TÍTOL	EMPRESA	COST (sense IGI)	COST (IGI inclòs)
2021	Estudi previ de viabilitat del transport segregat	UTE Suport EC, SAU, Euroconsult, SAU, DOYMO, SA, SINOB Mobilitat	32.000,00 €	33.440,00 €
2021	Estudi de viabilitat de la renovació de la flota	SINOB Mobilitat	7.085,62 €	7.404,47 €
2021	Equilibri econòmic del primer i el segon anys d'exploació	Comply consultors	9.780,16 €	10.241 €
2023	Complement a l'estudi previ de viabilitat del transport segregat	UTE Suport EC, SAU, Euroconsult, SAU, DOYMO, SA, SINOB Mobilitat	9.500,00 €	9.927,50 €
2024	Acord d'equilibri econòmic i redacció d'addenda	SINOB Mobilitat	14.200,00 €	14.839,00 €
2024	Implantació i pla sectorial del transport segregat	UTE Suport EC, SAU, Euroconsult, SAU, DOYMO, SA, SINOB Mobilitat	305.632,00 €	319,385,44
2025	Assistència tècnica de transports	SINOB Mobilitat		23.500 €/ any
2025	Estudi d'optimització dels recursos de Transports (no conclòs)	SINOB Mobilitat	27.000,00 €	28.215,00 €

2. Quins han estat els objectius concrets de cada estudis de transport pagat pel Govern.

Viabilitat de la utilització del transport segregat com a mode de transport per a una mobilitat sostenible a Andorra

L'objectiu és proporcionar al Govern un instrument d'avaluació d'escenaris per quantificar la potencial captació d'un nou mode de transport més eficient i competitiu respecte al vehicle privat. Aquest instrument ha de permetre ampliar la capacitat global d'accés al país i millorar la mobilitat interna, evitant que el creixement econòmic quedi condicionat per una accessibilitat reduïda.

**DOCUMENTS**

TIPUS: Resposta

NOM: E-269-2025 2 Resposta pregunta E-104 NAmador.pdf

UNITAT: Secretari General

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: d2128018-e849-43c0-a4f8-0b976cfd2e7e

IDENTIFICADOR: ES_XXXXXXXX_2025_000000000000000000000000052047

ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0062/2025 - 11/02/2025 11:48

REGISTRE D'ENTRADA: 0269-2025 - 03/04/2025 16:23

SIGNATURES

DAVID FORNÉ MASSONI: 03/04/2025 08:48

CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 03/04/2025 16:26



Govern d'Andorra

Estudi de viabilitat per a la renovació de la flota de les línies d'autobús nacionals d'Andorra amb vehicles d'energies alternatives

L'objectiu és determinar la tipologia de vehicle més adequada per a la renovació de la flota de cada una de les línies nacionals o el seu conjunt amb tecnologies de zero emissions, d'acord amb els criteris ambientals definits per la LITEC, i avaluar el cost econòmic i la millora ambiental que suposaria aquesta renovació respecte a la situació actual.

Informe anàlisi de l'equilibri econòmic de transports per ambdós concessionàries (Nadal i Coopalsa) en el primer any d'explotació i segon any d'explotació

L'objectiu és analitzar i validar, d'acord amb el contracte de concessió, els equilibris econòmics de les concessionàries del servei durant els dos primers anys d'explotació. L'anàlisi se centra en l'impacte del servei mínim prestat durant la crisi sanitària, com a conseqüència de les mesures de confinament aplicades a partir del 16 de març del 2020.

Estudis complementaris del traçat preliminar d'un giny de transport segregat entre Sant Julià de Lòria i Escaldes-Engordany

L'objectiu és revisar els condicionants físics, legals i estratègics que poden afectar la implantació del giny en l'àmbit de la mobilitat.

Acord per restablir l'equilibri econòmic del contracte i redacció de l'addenda per ambdós concessionàries

Les modificacions acordades pel Govern en relació amb el servei es van implementar sense ser recollides en una addenda al contracte, a causa de la manca d'acord entre les parts. Aquesta situació va portar el concessionari a interposar diversos recursos administratius, que finalment han derivat en demanda jurisdiccional.

A l'inici de la legislatura, es varen reprendre els tràmits per negociar una addenda, atès que es va evidenciar la necessitat de modificar parcialment el contracte inicial. L'objectiu és incorporar-hi els mecanismes jurídics, tècnics i econòmics necessaris per gestionar tant les situacions excepcionals com el funcionament ordinari del servei, adaptant-lo a les noves circumstàncies i necessitats. Aquesta adaptació, però, no ha de suposar una alteració dels termes de la concessió i ha de garantir, en tot moment, la defensa de l'interès públic.

Les parts van acordar delegar a experts respectius la tasca d'assolir un acord tècnic. Com a resultat d'aquest procés, s'han definit les mesures per restablir l'equilibri econòmic del contracte, recollides en el document *Propostes per restablir l'equilibri econòmic del contracte de concessió de les línies del transport nacional regular de viatgers*.

**DOCUMENTS****TIPUS:** Resposta**NOM:** E-269-2025 2 Resposta pregunta E-104 NAmador.pdf**UNITAT:** Secretari General**ORIGEN:** Administració**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ:** d2128018-e849-43c0-a4f8-0b976cfd2e7e**IDENTIFICADOR:** ES_XXXXXXXX_2025_000000000000000000000000052047**ESTAT D'ELABORACIÓ:** Definitiu**REFERÈNCIES****EXPEDIENTS:** E1.11.1.0-0062/2025 - 11/02/2025 11:48**REGISTRE D'ENTRADA:** 0269-2025 - 03/04/2025 16:23**SIGNATURES****DAVID FORNÉ MASSONI:** 03/04/2025 08:48**CONSELL GENERAL (SIGNATURA):** 03/04/2025 16:26

Govern d'Andorra

Actualment, s'estan redactant les addendes corresponents a aquests acords.

Estudi d'implantació i pla sectorial d'infraestructures d'un sistema de transport públic urbà de viatgers segregat

L'objectiu d'aquest treball és identificar el traçat i la tipologia de transport segregat més adequats a les necessitats reals de la xarxa i de la població, amb la finalitat de redactar un Pla sectorial d'infraestructures del transport públic segregat. Aquest pla integrarà:

- El servei entre Sant Julià de Lòria i Escaldes-Engordany
- La connexió i el servei amb la Vall d'Orient
- La connexió i el servei amb la Vall del Nord
- La connexió i el servei amb la Seu d'Urgell (àmbit de treball objecte del Pla sectorial fins a la frontera hispano-andorrana. Proposta de servei fins a la Seu d'Urgell)
- Els enllaços i aparcaments intermodals, entre altres infraestructures a considerar

Actualment, s'ha iniciat la segona fase de l'estudi, que correspon a l'establiment de les bases per a la implantació i desenvolupament de la infraestructura del sistema de transports i infraestructures associades.

Estudi d'adaptació i optimització dels recursos del servei de transport públic nacional d'Andorra i anàlisi operacional de les parades

L'objectiu d'aquest treball és identificar les accions de millora que, sense comprometre la qualitat del servei, permetin optimitzar el servei de transport públic per aconseguir un ús racional dels recursos existents i una planificació a futur capaç de donar continuïtat a la conjuntura política que aposta per la promoció del servei de transport públic per complir els objectius determinats en l'Estratègia nacional de mobilitat.

L'optimització dels recursos ha de facilitar el redimensionament del servei de transports amb la finalitat de millorar la seva eficiència en el servei i complementar l'oferta, de manera que es millori l'amplitud horària del servei, les freqüències, l'oferta nocturna i la cobertura territorial nacional.

Aquests resultats han d'estar en consonància amb la diagnosi inicial de les línies existents de transports, tant nacionals com parroquials i han d'adaptar-se a les previsions de creixement identificades en els diferents estudis realitzats pel Govern, com l'Estratègia nacional de mobilitat, el Pla director de la mobilitat 2030, la Implantació d'un sistema de transport públic urbà de viatgers segregat i el Pla sectorial d'infraestructures del transport públic urbà de viatgers associat i altres estudis de referència. A més, l'estudi ha de considerar els objectius

**DOCUMENTS****TIPUS:** Resposta**NOM:** E-269-2025 2 Resposta pregunta E-104 NAmador.pdf**UNITAT:** Secretari General**ORIGEN:** Administració**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ:** d2128018-e849-43c0-a4f8-0b976cfd2e7e**IDENTIFICADOR:** ES_XXXXXXXX_2025_000000000000000000000000052047**ESTAT D'ELABORACIÓ:** Definitiu**REFERÈNCIES****EXPEDIENTS:** E1.11.1.0-0062/2025 - 11/02/2025 11:48**REGISTRE D'ENTRADA:** 0269-2025 - 03/04/2025 16:23**SIGNATURES****DAVID FORNÉ MASSONI:** 03/04/2025 08:48**CONSELL GENERAL (SIGNATURA):** 03/04/2025 16:26

Govern d'Andorra

fixats en la Llei 21/2018 d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic d'Andorra (Litecc).

Assessorament tècnic en matèria de transport nacional de viatgers

L'objectiu d'aquest contracte és millorar el transport regular de viatgers. Per això se n'haurà de fer el seguiment per determinar propostes i estudis encaminats a identificar les mancances i les necessitats del transport regular, utilitzant instruments d'avaluació i models de simulació d'escenaris que quantifiquin el potencial de captació, les necessitats dels recursos, costos, ingressos, etc., els quals hauran de permetre anticipar situacions de conflicte a l'entorn de la mobilitat andorrana.

Andorra la Vella, 26 de març del 2025

David Forné Massoni

Secretari d'Estat de Transició Energètica, Transports i Mobilitat